

**Положение
о проведении инструктажей по безопасности дорожного
движения с водительским составом
государственного учреждения Тульской области
«Комплексный центр социального обслуживания
населения №2»**

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение о проведении инструктажей по безопасности дорожного движения с водительским составом (далее-Положение) в государственном учреждении Тульской области «Комплексный центр социального обслуживания населения №2» (далее- Учреждение или Комплексный центр) разработано с целью до водителей автомобилей или работников, управляющих служебным транспортом, информацию о служебном автопарке и службах (организациях) обеспечивающих их обслуживание, требованиях безопасности дорожного движения, правилах пользования и эксплуатации транспортных средств, а также сообщить иную оперативную информацию в случае такой необходимости.

1.2. В своей деятельности Учреждение при проведении инструктажей по безопасности дорожного движения с водительским составом государственного учреждения Тульской области «Комплексный центр социального обслуживания населения №2» (далее- Учреждение или Комплексный центр) руководствуется Конституцией Российской Федерации, законами, указами и распоряжениями Правительства Российской Федерации, Федеральными законами, законами Тульской области, Указами Президента РФ, постановлениями Правительства РФ, нормативными правовыми актами Губернатора Тульской области, Правительства Тульской области, министерства труда и социальной защиты населения Тульской области, приказами Комплексного центра, Уставом Комплексного центра, настоящим Положением.

1.3. Положение устанавливает порядок проведения инструктажей по безопасности дорожного движения водителю составу ГУ ТО «КЦСОН №2», в соответствии с перечнем:

-вводный;

-предрейсовый;

сезонный;

специальный инструктаж.

1.4. Допуск водителей автомобилей и работников, управляющих служебным транспортом не допускает к работе, связанной с управлением транспортным средством без прохождения ими вводного и предрейсового инструктажей.

1.5. Организация инструктажа, контроль полноты информации и своевременности его проведения возлагается на лицо, ответственное за безопасность дорожного движения по приказу учреждения.

1.6. Инструктажи, проводятся с учетом вида, характера и условий перевозок лицом ответственным за безопасность дорожного движения.

1.7. Отметка о прохождении водителями автомобилей и работниками, управляющими служебным транспортом, инструктажей по безопасности дорожного движения вносится в Журнал инструктажей с водительским составом по безопасности дорожного движения, согласно Приложению 1.

2. Проведение вводного инструктажа

2.1. При приеме на работу водителей и работников, управляющих служебным транспортом вне зависимости от уровня их квалификации и стажа работы с ними должен проводиться инструктаж (далее - вводный инструктаж).

2.2. Инструктаж проводится специалистом по охране труда и ответственным за безопасность дорожного движения лицом.

2.3. Вводный инструктаж проводится по инструкции, в ее тематику включаются следующие вопросы:

-общие сведения о субъекте транспортной деятельности (размер и структура парка транспортных средств, виды осуществляемых перевозок);

-требования по безопасной эксплуатации транспортных средств;

-требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;

-права потерпевших, вытекающие из договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, заключенного между страховщиком и страхователем, а также порядок действий потерпевших для получения возмещения причиненного вреда (для водителей автобусов, троллейбусов и трамваев);

-порядок прохождения предсменного, предрейсового и послесменного, послерейсового медицинских осмотров;

-порядок прохождения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортного средства;

-нормы загрузки транспортных средств (для пассажирских перевозок - пассажировместимость);

-основные данные об аварийности на пути следования, обстоятельствах и причинах преобладающих видов ДТП;

-порядок действий при наступлении ДТП, включая оформление документов о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции;

-документы, необходимые для осуществления перевозок.

3. Проведение предрейсового инструктажа

3.1. Предрейсовый инструктаж проводится перед отправлением водителя и работников, управляющих служебным транспортом в рейс (за исключением второго и последующего рейсов по одному и тому же маршруту) с ним должен проводиться инструктаж.

3.2. Инструктаж проводится ответственным за безопасность дорожного движения лицом.

3.3. Предрейсовый инструктаж проводится по инструкции, в ее тематику включаются следующие вопросы:

-протяженность маршрута, дорожные условия, наличие опасных участков и мест концентрации ДТП, особенности организации дорожного движения;

-погодные условия движения на маршруте;

-конечные, промежуточные пункты маршрута, места отдыха, приема пищи, смены водителей (при необходимости), парковки (парковочные места) транспортных средств;

-расположение на маршруте пунктов медицинской и технической помощи, постов Госавтоинспекции МВД России, автовокзалов и автостанций (при расположении остановочных пунктов маршрута на территории автовокзалов или автостанций);

-безопасность движения в период проведения культурно-массовых и спортивных мероприятий.

4. Проведение сезонного инструктажа

4.1. Сезонный инструктаж проводится два раза в год: с 20 по 30 марта и с 20 по 30 октября, в весенне-летний и осенне-зимний периоды с целью подготовки водителей и работников, управляющих служебным транспортом к дополнительным трудностям сезонного характера, сопутствующим управлению и эксплуатации автомобилей.

4.2. Инструктаж проводится ответственным за безопасность дорожного движения лицом.

4.3. Сезонные инструктажи включают вопросы, определяющие особенности эксплуатации и управления транспортными средствами в весенне-летний и осенне-зимний периоды, а также связанные с обеспечением безопасности дорожного движения в сложных погодных и дорожных условиях.

5. Проведение специального инструктажа

5.1. При необходимости незамедлительного доведения до водителя информации (о вступлении в силу нормативных правовых актов, положения которых влияют на профессиональную деятельность водителей, об изменении условий движения, влияющих на безопасность дорожного движения, о совершении и (или) об угрозах совершения террористических актов) проводится специальный инструктаж.

5.2 При проведении специального инструктажа дается оценка сложившейся ситуации, послужившей основанием для проведения данного инструктажа, и

определяется порядок необходимых действий водителя.

5.3. Инструктаж проводится ответственным за безопасность дорожного движения лицом или руководителем учреждения (его заместителем).

6. Ответственность

6.1. Лица, ответственные за проведение инструктажей по безопасности дорожного движения несут ответственность за полноту и своевременность их проведения в соответствии с действующим законодательством.

7. Заключительные положения

7.1. Настоящее Положение вступает в силу с момента его утверждения.

7.2. В настоящее Положение могут быть внесены изменения, путем издания соответствующего приказа, подписанного директором Комплексного центра.

Журнал инструктажей с водительским составом
по безопасности дорожного движения

Дата проведения	Вид инструктажа	Должность, Ф.И.О лица, проводившего инструктаж	Должность, Ф.И.О лица, прошедших инструктаж	Подпись лица, прошедших инструктаж